



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЛЕВ ТОЛСТОВСКАЯ  
ДИСТАНЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

№146 от «15» октября 2020 г.

Главе Масловопристанской  
территориальной администрации  
Сивых Е.М.;  
Главе администрации городского  
поселения поселка Разумное  
Чамкаеву В.Н.;  
Главе администрации Белгородского  
района Перцеву В.Н.;  
Главе администрации Яковлевского  
городского округа Чеснокову А.В.;  
Главе администрации Шебекинского  
городского округа Жданову В.Н.;  
Главе администрации Ракитянского  
района Климову А.В.;  
Главе администрации г. Белгород  
Галдуну Ю.В.  
Главе администрации Данковского  
района Фалееву В.И.

Руководство Лев Толстовской дистанции инфраструктуры сообщает, что одним из основных вопросов профилактики непроизводственного травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» является проведение разъяснительной работы среди населения, в том числе и несовершеннолетних граждан.

В 2020 году (по состоянию на 15.10.2020) в Центральной дирекции инфраструктуры зарегистрировано 1510 случаев травмирования граждан (в 2019 г. – 1776 сл.; снижение на 266 сл., или 15%), в результате которых пострадали 1529 человек (в 2019 г. – 1800 чел, снижение на 271 сл., или 15,1%), из них 1048 человек травмированы со смертельным исходом (в 2019г.– 1258 чел.; снижение на 210 чел., или 16,7%).

1. 10.03.2020 г. в 16 час. 33 мин. машинист Дериглазов М.Ю. локомотив ЧМЭ-3 №3223 приписки – ТЧЭ-31 Белгород на перегоне РЗД 134 км- Белгород- Сумской 135км 1пк применил экстренное торможение во избежание наезда на человека, который лежал внутри рельсовой колеи. Наезд предотвратить не удалось. При полной остановке локомотива пострадавший находился под шестой колесной парой по ходу движения тепловоза. Из-под локомотива вышел самостоятельно, на голове имелись кровоподтеки. Пострадавший доставлен локомотивной бригадой на ст. Белгород-Сумской для оказания первой медицинской помощи. Пострадавший находился в состоянии сильного алкогольного опьянения.

2. 03.07.2020г. в 18 час. 18 мин. перегон Разумное-Нежеголь 22км 3 пк. Предварительно установлено, что пострадавший 03.07.2020 г. в 18 час. 18 мин. лежал ногами в колее пути, тело находилось на обочине. Во

избежание наезда было применено экстренное торможение. Сбит локомотивом ЧМЭ-3 №3577, поезд № 4890 под управлением машиниста Комеристова С.Е., ТЧЭ-31 Белгород. Исход смертельный, получены травмы, не совместимые с жизнью: открытая черепно-мозговая травма, ампутация стопы. Доставлен: в морг г. Шебекино ул. Ленина д.44.

Основными причинами травмирования граждан на железнодорожном транспорте остается грубое нарушение пострадавшими правил безопасности на железнодорожном транспорте:

хождение по путям в неустановленном месте перед идущим поездом;  
нахождение на пешеходном настиле во время движения;  
попытка взобраться на платформу (спрыгнуть с платформы);  
падение между вагоном и платформой;  
нахождение на крыше вагона, падение с него.

Железная дорога особенно представляет опасность для тех, кто пренебрегает правилами поведения. Травмирование подвижным составом не редко происходит из-за использования мобильной гарнитуры (наушники), прослушивания музыки при переходе через железнодорожные пути.

На территории железной дороги **запрещается:**

1. Ходить по железнодорожным путям в неположенных местах.
2. Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
3. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.

В связи с имеющимися место случаями смертельных травм на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта **Запомните:**

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не играйте на платформах и путях!
- Не высовывайтесь из окон на ходу.

- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите на путях.
- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров. – Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.
- Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

В связи со сложившейся обстановкой в стране с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), у работников железнодорожного транспорта нет возможности для проведения лекций, показов видеофильмов и роликов по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта, поэтому убедительно просим Вас оказать содействие в профилактических мероприятиях, в целях снижения положения дел с травмированием граждан, особенно несовершеннолетних, произошедших на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в результате наезда подвижного состава, путем проведения разъяснительной работы по правилам нахождения на объектах железнодорожного транспорта среди школьников и родителей, а так же в распространении наглядной агитации на официальном сайте, группах в социальных сетях, если таковые имеются.

Приложение:

Буклет «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте»; буклет «Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте»

Дополнительные методические материалы (плакаты, видео для детей по правилам поведения на железной дороге, цветные буклеты, пособие для проведения занятий по правилам поведения и нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры)- ссылка для скачивания <https://cloud.mail.ru/public/AAq2/JJiXhSVZs>.

С уважением,  
Начальник Лев Толстовской  
дистанции инфраструктуры



Низов В.И.